

Lubrifiant pour motos Technologies



Raffinage minéral non traité
(groupe 1)

Raffinage minéral non traité
(groupe 1)
Raffinage minéral avec traitement
chimique : conversion moléculaire
(groupe 3)

Raffinage minéral avec traitement
chimique : conversion moléculaire
(groupe 3)

Huiles synthétiques sans raffinage
minéral Les huiles PAO sont produites
avec 100 % de molécules de synthèse
(groupes 4 et 5)

Bon rapport qualité-prix

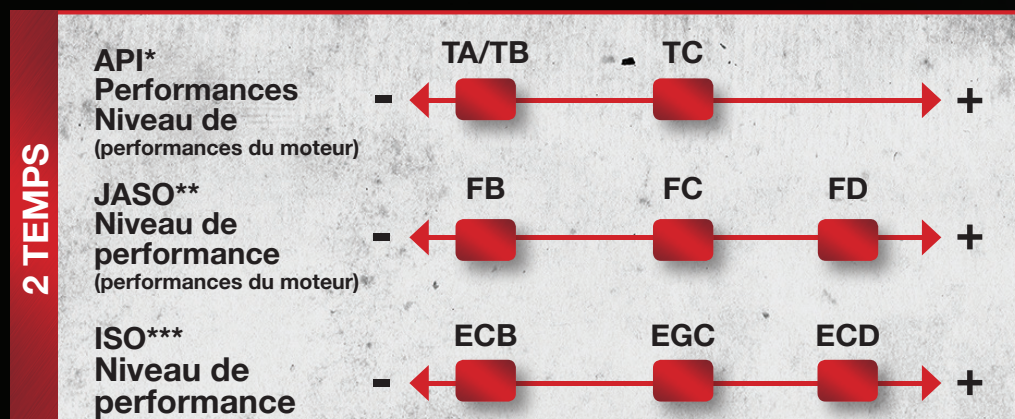
Un lubrifiant de haute qualité, adapté aux
conditions d'utilisation courantes
(courts et longs trajets)

Un lubrifiant de très haute
qualité, adapté aux conditions
d'utilisation exigeantes
(courts et longs trajets)

Nous les recommandons pour les
usages intensifs sur des motos et
nous recommandons particulièrement
les PAO pour les utilisations sportives
et les compétitions

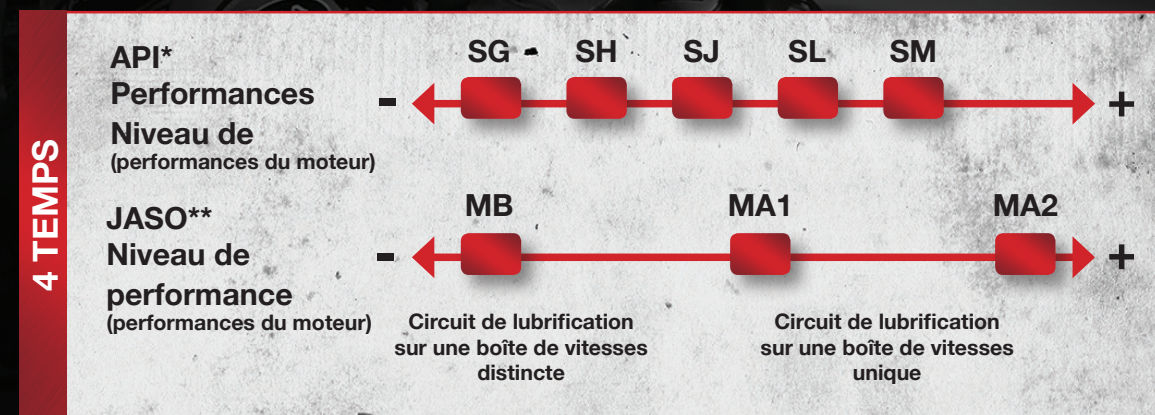
Gamme loisirs 2/4 temps :

API, JASO, ISO Explication



Les huiles pour moteurs 2 temps doivent satisfaire des exigences supplémentaires :

Résistance à des températures plus élevées, solubilité dans l'essence, brûler sans émettre de fumée ni produire de dépôts ; elles sont classées TA, TB et TC selon leurs performances.



Selon ses performances, l'huile hérite une lettre après le S (pour Service) :

SA, SB, SH, SJ, SL...plus la lettre est loin dans la séquence alphabétique, meilleures sont les performances !

API*

L'American Petroleum Institute a établi un classement des huiles en fonction de plusieurs critères tels que le pouvoir de dispersion, le pouvoir de détergence, la résistance à l'usure ou le pouvoir de protection anti-oxydation et anti-corrosion.

JASO**

Cet acronyme désigne la Japanese Automotive Standard Organisation (Organisation japonaise des normes automobiles). La JASO attribue une étiquette JASO après avoir analysé l'huile. Lorsqu'un lubrifiant passe tous les tests avec succès, la Japanese Automotive Standard Organization émet un certificat et un certain nombre d'accréditations. Ce numéro doit figurer sur l'emballage sous forme d'un logo précis.

ISO***

L'ISO propose un projet international de spécification, dans trois catégories qui sont ISO-L-EGB, ISO-LEGC et ISO-L-EGD, par ordre croissant d'exigences.

Produits ELF 4 temps

Nomenclature de la gamme



Produits ELF 2 temps

Nomenclature de la gamme



Architecture des étiquettes

Indication 2 temps/4 temps

- 2T (2 temps) : fond argent/ texte blanc
- 4T (4 temps) : fond blanc/ texte argent

Visuel Moto ou Scooter

L'illustration change selon le type de machine et l'utilisation.

Couleur de la moto

La couleur change selon la technologie du lubrifiant :

- **ROUGE** : Technologie 100 % synthétique et synthétique
- **ORANGE** : Synthétique
- **JAUNE** : Minérale

Couleur du scooter

- **BLEU** : Lubrifiants pour tous scooters

Indice de viscosité

Nom du produit

Technologie

Volume

Échelle de technologie

Nous indiquons la technologie du lubrifiant à l'aide d'un système de curseur pour permettre aux clients d'identifier immédiatement le produit dans la gamme et encourager implicitement une montée en niveau.

Utilisation

Rassurance : un système de « coches » indique les types de moteur pour lequel le lubrifiant est prévu pour informer et rassurer les utilisateurs finaux.



Visuel Moto ou Scooter

Visuel de face

Nom du produit

Indice de viscosité Échelle de technologie

Description par pays

La couleur des abréviations de noms de pays et des lignes de séparation change selon la technologie du lubrifiant.

Pictogramme standard JASO

La couleur de la silhouette change en fonction de la technologie du lubrifiant.

Volume

PRODUITS 4 TEMPS

HUILES POUR MOTO



NOMS COMMERCIAUX	INDICES DE VISCOSITÉ	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES
MOTO 4 RACE	10W-60	100 % synthétique	API SN, JASO MA2
MOTO 4 PRO TECH	5W-40	Technologie de synthèse	API SN, JASO MA2
MOTO 4 TECH	10W-50	Technologie de synthèse	API SN, JASO MA2
MOTO 4 ROAD	10W-40 15W-50	Synthétique	API SN, JASO MA2
MOTO 4 TWIN TECH	20W-60	Synthétique	API SN, JASO MA2
MOTO 4 CRUISE	20W-50	Minérale haut de gamme	API SL, JASO MA2
MOTO 4 GOLD	15W-50 20W-50 20W-40	Minérale haut de gamme	API SL, JASO MA2
MOTO 4 GOLD	10W-40 15W-40	Minérale haut de gamme	API SN, JASO MA2
MOTO 4 PRO	10W-30 15W-40 20W-40 20W-50	Minérale	API SG, JASO MA
MOTO 4	10W-30 20W-40	Minérale	API SF

HUILES POUR SCOOTER



SCOOTER 4 MAXI CITY	5W-40	Technologie de synthèse	API SN
SCOOTER 4 CITY	10W-40	Synthétique	API SN, JASO MB
MOTO 4 SCOOTER	10W-30 20W-40	Minérale haut de gamme	API SL, JASO MB

PRODUITS 2 TEMPS

HUILES POUR MOTO



NOMS COMMERCIAUX	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES
MOTO 2 RACE	100 % synthétique	
MOTO 2 RACING	Technologie de synthèse	API TC, JASO FD
MOTO 2 TECH	Technologie de synthèse	API TC, JASO FD
MOTO 2 OFF ROAD	Synthétique	API TC, JASO FD
MOTO 2 TEMPS	Synthétique	API TC, JASO FD
MOTO 2 SELF MIX	Minérale haut de gamme	API TC, JASO FB








HUILES POUR SCOOTER



SCOOTER 2 STREET MAX	Technologie de synthèse	API TC, JASO FD
SCOOTER 2 STREET	Synthétique	API TC, JASO FD
SCOOTER 2 SELF MIX	Minérale haut de gamme	API TC, JASO FB







ENTRETIEN DES MOTOS

PRODUITS

NOMS COMMERCIAUX	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES	DESCRIPTION MARKETING
 <p>MOTO HUILES POUR ENGRENAGES 10W-40</p>	Synthétique	API SJ	Huile de synthèse spécialement développée pour les boîtes de vitesse des motos 2 temps. Elle fournit une protection renforcée pour les boîtes de vitesse et une sécurité optimale lors des changements de rapport.
 <p>MOTO FORK OIL SYN 2</p>	100 % synthétique.		Huile 100 % synthétique pour les fourches et les amortisseurs, offrant une sécurité maximale même en cas d'utilisation intensive. Adaptée aux motos de route et tout-terrain.
 <p>MOTO HUILE POUR ENGRENAGES 80W-90</p>	Minérale	API GL 5	Huile minérale spécialement développée pour les boîtes de vitesses des motos 4 temps, offrant une sécurité optimale lors des changements de rapport.
 <p>MOTO FORK OIL</p>	Minérale		Huile minérale pour les fourches et les amortisseurs de moto. Elle garantit une sécurité optimale pour le système de suspension des motos de route et tout terrain.
 <p>MOTO LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ORGANIQUE</p>	Organique	AFNOR NFR 15-601, ATSM D3306, BS 6580	Liquide de refroidissement 100 % organique, protection exceptionnelle contre la corrosion pour les circuits en alliage léger (aluminium, magnésium...). Protection de toutes les pièces du système de refroidissement, jusqu'à -26 °C. Non agressive.
 <p>MOTO LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MINÉRAL</p>	Minérale	AFNOR NFR 15-601, BS 6580	Liquide de refroidissement minéral. Protection optimale des circuits, empêche la corrosion dans le carter pour assurer la longévité du moteur. Protection contre le gel jusqu'à -26 °C. N'endommage pas la peinture en cas de contact.
 <p>MOTO LIQUIDE DE FREINS DOT 5.1</p>	100 % synthétique	FMVSS 116 DOT 5.1	Liquide de freins synthétique très haute performance. Sans silicone, adapté à tous les systèmes de freinage, il garantit une sécurité optimale. Peut être mélangé à tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type dot 3, dot 4 et dot 5.1, à l'exception des liquides dot 5 contenant du silicone et des liquides spéciaux de type LHM.
 <p>MOTO LIQUIDE DE FREINS DOT 4</p>	100 % synthétique	FMVSS 166 DOT 4	Liquide de freins haute performance. Stable et incompressible à toutes les températures, il garantit une sécurité optimale. Peut être mélangé à tous les autres liquides synthétiques de nature chimique de type dot 3, dot 4 et dot 5.1, à l'exception des liquides dot 5 contenant du silicone et des liquides spéciaux de type LHM.

ENTRETIEN DES MOTOS

PRODUITS

NOMS COMMERCIAUX	TECHNOLOGIE	SPÉCIFICATIONS INTERNATIONALES	DESCRIPTION MARKETING
 <p>MOTO HUILE POUR FILTRE À AIR</p>	Couleur bleue		Huile pénétrante pour les filtres à air en mousse. Elle a été spécialement développée pour réduire les risques de panne et prolonger la durée de vie des moteurs. Couleur bleue.
 <p>MOTO CHAIN LUBE</p>	Spray		Graisse très hautes performance pour les chaînes de transmission. Sa formulation a été spécialement développée pour garantir une lubrification optimale dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes. Testée avec succès lors de courses de Grand Prix de moto et de Rallyes Raids.
 <p>MOTO MULTILUBE+</p>	Spray		Aérosol multifonctions. Lubrifie, nettoie et protège tous les composants vitaux de votre moto.
 <p>MOTO CHAIN PASTE</p>	Pâte		Graisse de nouvelle génération pour pression extrême destinée aux chaînes de moteurs. Résistante à l'eau, elle fournit une lubrification exceptionnelle, même dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes.
 <p>MOTO DEGREASER+</p>	Spray		Nettoyant à sec pour les freins, les carburateurs, les bougies et les surfaces métalliques. Dégraissant multi-usage pour toutes les pièces de moto. Élimine rapidement la graisse sans laisser de résidus. Spray pratique pour atteindre les lieux les plus inaccessibles. Spray sous pression pour déloger les impuretés les plus collantes.
 <p>MOTO SPRAY SILICONE</p>	Spray		Aérosol spécial à utiliser pour la maintenance de la moto. Il protège toutes les pièces en métal, en cuir et en plastique de la moto, en laissant une brillance lustrée. Il est transparent et extrêmement hydrophobe.